**BMW E36** — третье поколение [BMW 3](https://ru.wikipedia.org/wiki/BMW_3)-й серии, выпускавшееся в 1990—2000 годах. Данная модель сменила предыдущий кузов [E30](https://ru.wikipedia.org/wiki/BMW_E30). Машина стала длиннее, выше и шире своей предшественницы, а увеличение на 130 мм колёсной базы проявилось в большем пространстве для пассажиров на заднем сиденье.

Автомобиль был представлен в 1990 году в [Европе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0) как модель 1991 года, а в [США](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%A8%D0%90) и [Канаде](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D0%B4%D0%B0) как модель 1992 года. Версия M3 выпускалась в 1992—1999 годах для европейского рынка и в 1995—1999 годах для рынков США и Канады. Всего собрано 2,283,600 автомобилей.

Продажи четырёхдверного [седана](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BD) стартовали осенью 1991 года при сохранении выпуска двухдверного седана [E30](https://ru.wikipedia.org/wiki/BMW_E30) в 1991 году. BMW добавила в модельный ряд 3-й серии самостоятельный кузов [купе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D0%BF%D0%B5_(%D0%BA%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2)). Дизайн купе создавался буквально с нуля — дизайнер Люте был нацелен на получение совершенных пропорций — он изменил каждую панель кузова, не заимствовав у седана даже [фары](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D1%80%D0%B0) и задние фонари.

Выпуск [кабриолета](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%B1%D1%80%D0%B8%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D1%82) был отложен до [1994 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1994_%D0%B3%D0%BE%D0%B4). В 1995 году был выпущен компактный [хетчбэк](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%B5%D1%82%D1%87%D0%B1%D1%8D%D0%BA" \o "Хетчбэк) 318ti. Он был весьма популярен в Европе, но в США не пользовался большим спросом. Продажи версии [универсал](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BD%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B0%D0%BB_(%D0%BA%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2)) стартовали в том же 1995 году. В США данная модель не продавалась.

Седаны были заменены новой моделью в 1998 году, кабриолеты, купе и универсалы выпускались до 1999 года включительно. Кроме этого с 1999 года по 2000 год выпускались компакт-модели по версии E36-го кузова хетчбэк.

BMW 316i Compact до 1999 года обладала двигателем объёмом 1600 см³, развивающим мощность от 90 до 102 [лошадиных сил](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D1%88%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B0). С 1999 года автомобили данной серии стали оснащаться двигателем большей мощности, а именно 4-цилиндровым 8-и клапанным двигателем 1900 см³ и мощностью в 77 кВт (105 л. с.), максимальная скорость составила 190 км/ч.

Седан BMW 320i выпускался с 1991 года по 1998 год и оснащался 6-цилиндровым 24-х клапанным 2-х литровым двигателем мощностью в 110 кВт (150 л/с), максимальная скорость 214 км/ч.

E36, как и все другие кузова баварской машиностроительной группы этих годов, были снабжены диагностическими разъемами ADS (двадцатиконтактный круглый разъём под капотом) и [OBD2](https://ru.wikipedia.org/wiki/OBD-II_PIDs) (стандартный разъём с шестнадцатью контактами).